ПРОЕКТ

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Муниципальное образование «Первомайское»**

**Дума муниципального образования «Первомайское»**

**Четвертого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_ с.Первомайское

**О внесении изменений в местные нормативы** **градостроительного проектирования** **муниципального образования «Первомайское»**

# В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий для строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.09.2019 г. № Пр-2397, Уставом муниципального образования «Первомайское», Дума муниципального образования «Первомайское»

**решила:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Первомайское», утвержденные решением Думы муниципального образования «Первомайское» от 10.03.2017г. № 11, следующие изменения:

1.1. Раздел 2.2 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» дополнить разделом 2.2.1 «Расчетные показатели для проектирования велосипедных дорожек и полос для велосипедов» следующего содержания:

«Велосипедные дорожки (отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения), следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1.

Полосы для велосипедистов (велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими 2 средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой) на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч); основные геометрические параметры велосипедной дорожки указаны в таблице 2.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Нормируемый параметр** | **Минимальные значения** | |  |
| **при новом строительстве** | **в стесненных условиях** |  |
| **1.** | Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |  |
| **2.** | Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |  |  |  |
|  | однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | 1,0-1,5  1,75-2,5  2,50-3,6 | 0,75-1,0  1,50  2,00 |  |
| **3.** | Ширина велосипедной и пешеходной дорожки  с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 | 1,5-3,25 |  |
|  | Ширина велопешеходной дорожки, м  Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,5-3,0  1,20 | 1,5-2,0  0,90 |  |
| **4.** | Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |  |
| **5.** | Наименьший радиус кривых в плане, м: |  |  |  |
|  | при отсутствии виража  при устройстве виража | 30-50  20 | 15  10 | .» |

1.2. Таблицу 1 «Перечень объектов местного значения» подраздела 1.1. «Обоснование видов объектов местного значения поселения, для которых определяются расчетные показатели» Раздела «Материалы по обоснованию» дополнить абзацем следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Велосипедные дорожки и полосы для велосипедов | 1. ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования. Введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2016 г.  2. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года). | .» |

1.3. Раздел 1.2.2 «Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения» дополнить разделом 1.2.2.1 «Обоснование расчетных показателей для проектирования велосипедных дорожек и полос для велосипедов» следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 5. | Велосипедные дорожки и полосы для велосипедов | Геометрические  параметры | Показатели установлены в соответствии с ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования. | .» |

2. Администрации муниципального образования «Первомайское»:

2.1. Разместить утверждённые местные нормативы в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня принятия настоящего решения.

2.2. Настоящее решение и местные нормативы градостроительного проектирования направить в Службу архитектуры Иркутской области в течение 20 рабочих дней со дня принятия настоящего решения для включения их в реестр нормативов градостроительного проектирования и систематизации.

3. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Первомайский вестник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Первомайское».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы

муниципального образования «Первомайское»,

Глава

муниципального образования «Первомайское» А.И.Кудак